

# IRONMAN Load Plus



sans Load Plus



avec Load Plus



sans Load Plus



avec Load Plus

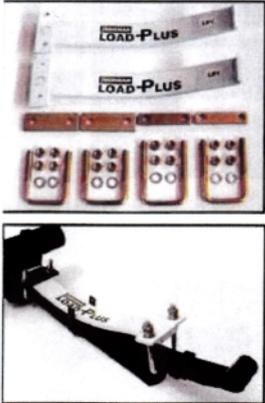
## TOUTES MARQUES

<u>MARQUE</u>	<u>Année</u>	<u>Réf.</u>	<u>MARQUE</u>	<u>Année</u>	<u>Réf.</u>
<b>Citroën</b>			<b>Mercedes</b>		
Jumper		LP 7	MB100-MB140	99-02	LP 4
C25		LP 3	Sprinter	98-01	LP 4
<b>Fiat</b>			<b>Mitsubishi</b>		
Doblo		LP 4	Pajero		LP 4
Ducato		LP 4-LP 7	L200-L300		LP 4
			TRITON ML		LP 4
<b>Ford</b>			<b>Nissan</b>		
Transit		LP 9	Navara D21-D22 4x2 & 4x4		LP 3
<b>Isuzu</b>			Patrol MQ/MK, G160, Y260		LP 3
Trooper		LP 3	Navara D 40		LP 2
D-max avant 2012		LP 3			
<b>Jeep</b>			<b>Renault</b>		
CJ5,CJ7	76-86	LP 4	Mascot		LP 3
Cherokee	74-95	LP 4	Master / Traffic		LP 4
Wrangler YJ	86-95	LP 4	<b>Suzuki</b>		
Cherokee XJ	84-01	LP 3	Samourai		LP 5
<b>Mazda</b>			<b>Toyota</b>		
B1800/B2000 4x2		LP 3	Hilux 4x2 & 4x4		LP 2
B2200/B2600 4x2 & 4x4		LP 3	FJ 40 / BJ 40-42	60-84	LP 4
B2300/3000/4000 Pickups	94-95	LP 3	FJ 45 / HJ 47	60-85	LP 4
E1400		LP 1	FJ / HJ 60,61,62	80-90	LP 4
E1800		LP 1	HJ / HZJ 75	84-99	LP 4
E2000		LP 1	HZJ 78-79	99-02	LP 4
E2200		LP 1	Runner	85-98	LP 2



# 4x4, Pickup, Utilitaires...

## Améliore le comportement routier... même très chargé !



# Instructions de Montage



## en 10 étapes

Outils nécessaires : Cric, chandelle, 2 clés plates de 19 mm



### Etape 1

Bloquez les roues avant et levez un côté arrière du véhicule. Placez une chandelle sous le châssis de façon à laisser l'accès libre à l'essieu arrière. Dans la majorité des cas, il n'est pas nécessaire de déposer la roue.



### Etape 2

Sur la partie arrière des lames du véhicule, retirez l'écrou et l'entretoise de la bride de maintien des lames la plus proche de l'essieu (si équipé).



### Etape 3

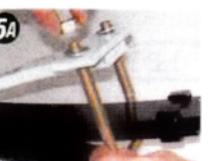
Placez une des demies lames du LOAD PLUS sur la partie arrière des lames d'origine.

Pour un montage lame sur essieu, amenez l'extrémité en "L" contre le silentblock de butée. Pour un montage lame sous essieu, amenez l'extrémité en "L" contre l'essieu. Si ce n'est pas possible, vous pouvez écarter la demie lame LOAD PLUS jusqu'à 50mm de l'essieu.



### Etape 4

Placez la bride de fixation la plus courte contre l'extrémité en "L" de la demie lame du LOAD PLUS, filetage vers le haut. Placez les rondelles et serrez les écrous à 40Nm puis vissez les contre-écrous.



### Etape 5A

Installez la bride la plus longue sur l'autre extrémité de la demie lame du LOAD PLUS.



### Etape 5B

Si la bride ne peut pas être montée les filetages vers la demie lame LOAD PLUS, vous pouvez la poser filetage vers le bas en utilisant la patte métallique percée comme indiqué.

Placez les rondelles et serrez les écrous.

### Etape 6



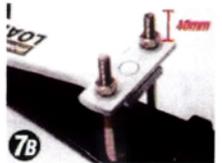
Pour un véhicule chargeant moins de 400 kg vissez les écrous sur un longueur de 10 mm.

### Etape 7A



Pour un véhicule chargeant plus de 400 kg vissez les écrous sur un longueur de 40 mm.

### Etape 7B



Placez les contre-écrous. Assurez vous que rien ne puisse gêner le débattement du LOAD PLUS (tuyau d'échappement, câble de frein...).

### Etape 8



Reposez le véhicule au sol et contrôlez le serrage de la bride proche de l'essieu. Contrôlez qu'il n'y ait pas d'obstruction. Régulièrement vous vérifierez le réglage de la bride arrière.

### Etape 9

Montez la deuxième demie lame du LOAD PLUS sur l'autre côté du véhicule en reprenant les étapes de 1 à 9

### Etape 10

## ATTENTION

Ne jamais dépasser la charge maximale recommandé par le constructeur du véhicule.

Re-contrôlez les fixations tous les 10 000 km.