

Compresseur + manomètre + double commande

INSTRUCTIONS

Ce kit peut être utilisé avec tous les renforts de suspensions pneumatiques Firestone. Si vous installez ce compresseur en même temps que votre kit, modifiez les connections des tubes d'air conformément à la présente notice. Si vous choisissez d'installer ce compresseur + manomètre alors que vous avez déjà un renfort installé sur votre véhicule, il faudra alors dégonfler vos coussins et retirer les tubes pour les remplacer par ceux fournis avec le compresseur.

Couper les tuyaux d'arrivée d'air le plus droit possible. Pour connecter les tuyaux d'arrivée d'air, les enfoncer dans les raccords le plus loin possible. Si pour quelque raison que ce soit, les tuyaux d'arrivée d'air doivent être enlevés, poussez la collerette du raccord en même temps que vous tirez le tube pour le désengager. (aucun outil n'est nécessaire)

Assurez-vous que les coussins sont dégonflés. Pour remettre les tubes, assurez vous qu'ils soient coupés bien droits et replacez les dans les raccords.

NOMENCLATURE

Tableau de commande	1	Boulon tête hexagonale 1/4	2	Prise mâle	1
Compresseur	1	Rondelle autobloquante 1/4	2	Connecteur	2
Support compresseur	1	Raccord droit 1/8	1	Borne électrique	2
Tube air	9 m	Support fusible	1	Mousse	1
Câble manomètre	4,5 m	Fusible 20 Amp	1	Rondelle plate	4
Vis 10/32	2	Prise femelle	3	Colliers nylon	16
Ecrou autobloquant	2				

ETAPE 1 Localiser l'endroit du montage du tableau de commande.

Choisir une surface pour monter votre tableau de commande sous le tableau de bord ou tout autre endroit protégé côté passager. Faire un trou de 5 mm de diamètre de chaque côté. Utiliser le tableau de contrôle comme gabarit pour percer les trous.— Ne pas fixer le tableau à ce moment précis.



ETAPE 2 Préparation du compresseur

Installer le raccord droit sur le haut du compresseur. A l'aide de pinces, relier la borne électrique au câble noir et la prise mâle au câble orange.



ETAPE 3 Préparation du tableau de commande double

Il y a un fil rouge et un fil noir reliés au manomètre à l'arrière du tableau de commande pour l'éclairage. Dénuder le fil noir et relier la borne dessus – Voir figure A. (voir étape 10 pour la connexion du fil rouge)

ETAPE 4 Installation du compresseur

Ouvrir le capot moteur et enlever le cache fusibles. Positionner le compresseur à gauche du moteur. Fixer le compresseur pour qu'il soit bien ventilé et à l'abri de toute humidité. Enlever le papier de protection de la mousse et la poser sur la surface propre choisie pour l'installation du compresseur. Présenter le compresseur et marquer l'emplacement des trous de fixation. Avant de percer, assurez vous qu'il n'y a pas de fils électrique ou de câbles de l'autre côté qui pourraient être endommagés par le perçage. Percer un trou de 5 mm à chacun de ces emplacements. Puis enlever sur 1 cm² autour de chaque trou la pâte de protection. Ne pas oublier de mettre ensuite de la peinture anti-corrosion. Fixer le compresseur en utilisant les boulons, écrous et rondelles fournis à cet effet. Il est impératif pour pouvoir serrer et bloquer les boulons que la surface soit nettoyée et dure.

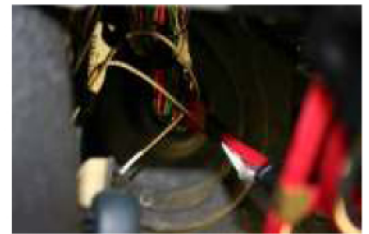


Relier le fil terre noir à un des boulons de fixation du compresseur.



ETAPE 5 Mise en place du circuit d'air

Couper 5 mètres de tube pour relier le tableau de contrôle au compresseur. Avant de relier les tubes sur le tableau de commande, faire tremper leurs extrémités dans de l'eau chaude pendant 5 minutes. Cela permettra aux tubes d'être plus malléables pour glisser sur les raccords. Ne pas utiliser de pince pour fixer les tubes sur les raccords. Une fois que les tubes ont trempé, les faire glisser sur les raccords en s'assurant qu'ils recouvrent complètement les raccords.



Faire courir les tubes depuis le tableau de commande le long du boîtier de chauffage sous le tableau de bord de façon à les ramener côté conducteur et les amener dans le passe-fils reliant le bloc moteur.



ETAPE 6 Amener les tuyaux des coussins vers le bloc moteur

Vous aurez besoin de 2 longueurs de tube équivalent chacune à la longueur du véhicule, une pour chaque coussin.

Brancher un tube sur le coussin côté passager et le faire courir de façon transversale côté conducteur de façon à ce qu'il rejoigne le tube qui sera fixé sur l'autre coussin côté conducteur. Rassembler ces 2 tubes et les faire remonter vers le bloc moteur en passant dans le longeron et par le passe-fil. Penser à gainer les tubes à l'entrée et à la sortie du longeron. Les faire passer dans le tableau de bord pour les relier aux interrupteurs droit et gauche du tableau de commande.

Voir schéma pneumatique.

ATTENTION Eviter les côtés tranchant, les pots d'échappement et toute autre zone qui pourrait causer des dégâts aux tuyaux.

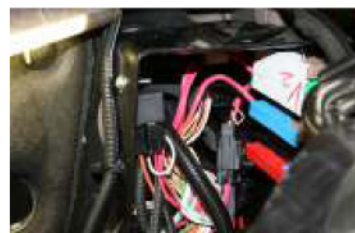
ETAPE 7 Fixation du tableau de commande au tableau de bord

Placer le tableau de commande de pression à l'emplacement où les 2 trous ont été percés vers le tableau de bord et le fixer en utilisant les vis, écrous et rondelles fournis à cet effet.

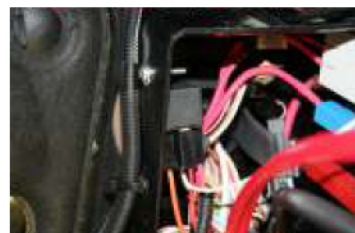


ETAPE 8 Connection électrique au tableau de commande.

Déterminer la longueur de câble nécessaire pour relier le fil rouge du compresseur à 1 fil blanc du tableau de commande. Dénuder les extrémités et fixer de chaque côté des prises femelles. Relier ensuite une prise femelle à la prise mâle du fil orange du compresseur. Après que le compresseur et le tableau de commande aient été reliés, couper une autre longueur de câble devant relier l'autre fil blanc à l'arrière du tableau de commande à un câble d'allumage. Dénuder une extrémité et à l'aide de pince, relier une prise femelle sur cette partie dénudée et assembler prise femelle et prise mâle du tableau de commande.



De la même façon que les tubes pneumatiques, tous les fils électriques partant du tableau de commande seront amenés par le tableau de bord à travers le passe-fils vers la boîte à fusible située dans le bloc moteur.



Couper le fil et insérer chaque extrémité dans le support fusible. Mettre le fusible 20 Amp. Relier le câble à un circuit d'allumage de minimum 20 Amp. en utilisant le connecteur fourni. Utiliser des pinces pour bien sécuriser l'installation.



ETAPE 9 Connection de l'éclairage

Couper 2 morceaux de fils électrique, l'un devant atteindre un circuit d'éclairage du tableau de bord ayant un ampérage compatible pour l'éclairage, l'autre devant être relié à une prise terre. Consulter le schéma électrique fourni par le constructeur du véhicule. Vous êtes maintenant prêt pour tester le système

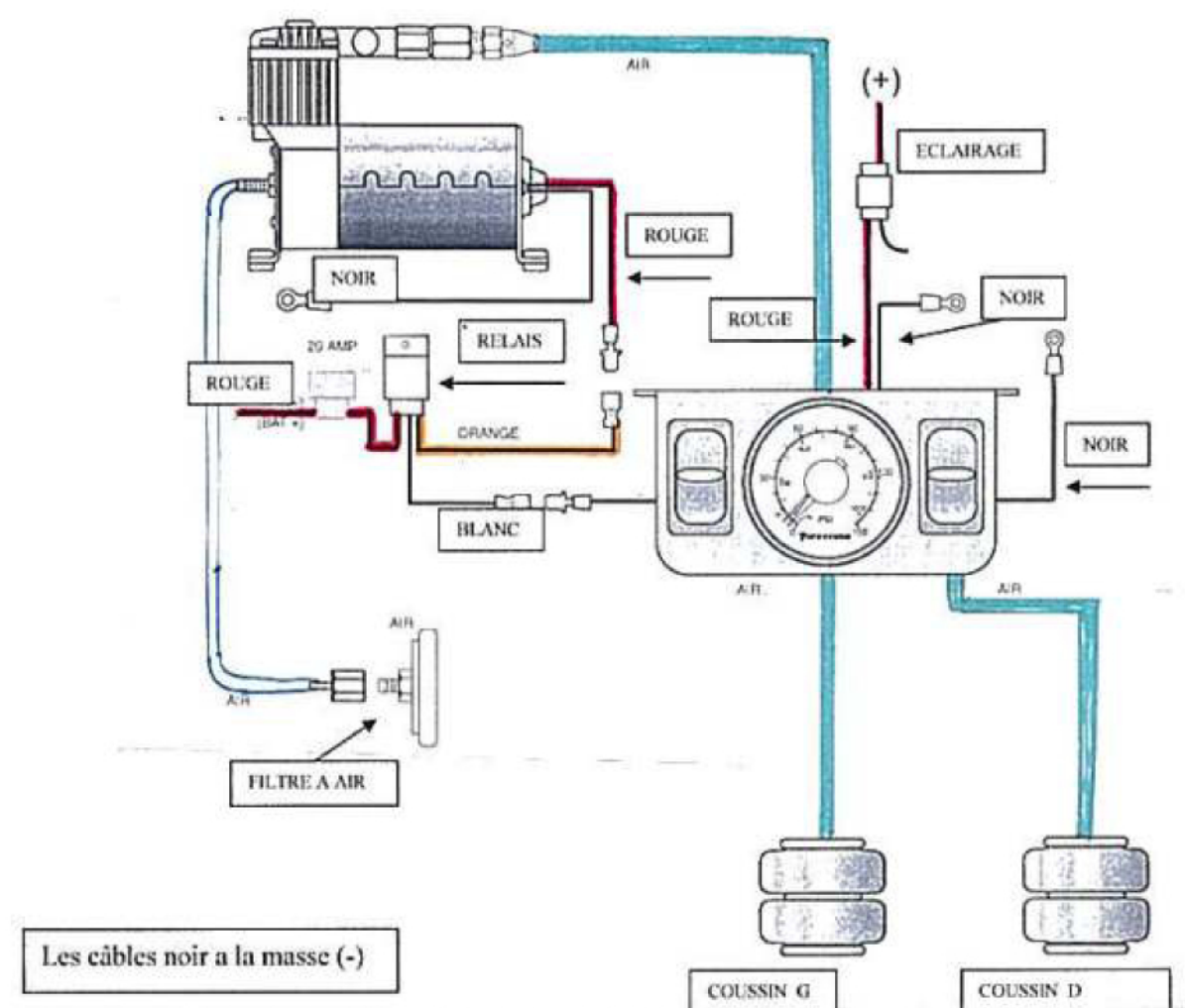
Allumer le contact. Remonter un bouton du tableau de commande ; l'aiguille doit indiquer le niveau de pression dans les coussins. Chaque raccord peut être vérifié avec de l'eau savonneuse afin de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. Si une fuite est détectée, c'est parce que les raccords ne sont pas suffisamment enfoncés ou les extrémités des tuyaux ne sont pas coupées suffisamment droit.

REMARQUE Le kit de contrôle de pression sert à contrôler la pression des coussins, pas celle entre le compresseur et le manomètre. Si l'air n'atteint pas les coussins, les tuyaux de circulation d'air sont peut être inversés. Revoir le montage.

Mode opératoire Quand le véhicule est chargé, l'arrière du véhicule peut baisser de quelques mm. Le kit de contrôle de pression permet alors de regonfler les coussins depuis l'habitacle du véhicule. Remonter le bouton droit pour augmenter la pression et le baisser pour diminuer la pression. Idem pour la gauche.

EQUIVALENCE		BARS/ PSI	
BARS		PSI	
1		14	
2		28	
3		43	
4		57	
5		71	
6		85	
7		100	

BRANCHEMENT D'UN COMPRESSEUR À MANOMÈTRE DOUBLE PNEUMATIQUE ET ÉLECTRIQUE AVEC RELAIS



**BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE D'UN MANOMÈTRE DOUBLE
PNEUMATIQUE ET ÉLECTRIQUE AVEC RELAIS (vue arrière)**

